

Forum Verkehrswende Groß-Gerau zur Bürgermeister-Wahl 2023

Fragen an die Kandidaten/die Kandidatin

1. Wie beurteilen Sie die Verkehrspolitik in der Kreisstadt seit der letzten Bürgermeisterwahl 2019? Womit sind Sie zufrieden, was hat sich für wen verbessert und wo sehen Sie Handlungsbedarf?
2. Wenn Sie die Verkehrsmenge, das Sicherheitsempfinden sowie die Kfz- und Fahrradparkmöglichkeiten in der Innenstadt betrachten und bewerten: Was hat sich verändert?
3. Wohin geht die Entwicklung der Nahmobilität? Welchen Handlungsbedarf gibt es und wie muss eine zukunftsorientierte Stadt- und Verkehrsplanung in Groß-Gerau aussehen? Welchen Beitrag können und sollten Bürgerinnen und Bürger dabei selbst leisten?
4. In Groß-Gerau werden schätzungsweise rd. 12 Prozent aller Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt (empirische Angaben zur Verkehrsmittelwahl fehlen). Wodurch ließe sich der Anteil des nicht-motorisierten Verkehrs steigern? Was würde die Bereitschaft der Menschen erhöhen, für Erledigungen in der Kreisstadt das Auto häufiger stehen zu lassen und mehr zu Fuß zu gehen, mit dem Rad zu fahren oder Bus und Bahn zu nutzen?
5. Das *Forum Verkehrswende* plädiert für die Gleichberechtigung der Verkehrsmittel sowie in diesem Zusammenhang für eine Entschleunigung und Reduzierung des innerörtlichen Autoverkehrs: Durch lenkende Maßnahmen für den Kfz-Verkehr, die nicht als schikanös empfunden werden, sowie durch die Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Rad- und Fußverkehr und einen besseren ÖPNV. Wie stehen Sie zu dieser Sicht? Wie würde Ihr Nahmobilitätskonzept - auch hinsichtlich der Entwicklung des wirtschaftlichen und kulturellen Lebens - in Groß-Gerau aussehen?
6. Das *Forum Verkehrswende* kritisiert seit längerem den konzeptionellen Stillstand bei der gesamtstädtischen Verkehrsplanung, der sich exemplarisch und negativ bei der Frankfurter Straße am Historischen Rathaus zeigt: Für den Radverkehr nach Süden und Norden handelt es sich um eine zentrale Achse, über die u.a. mehrere Schulen erreicht werden, zahlreiche Fußgänger sind unterwegs und es gibt auch Kfz-Verkehr, teilweise als Durchgangsverkehr. Wie positionieren Sie sich zur künftigen Gestaltung der Frankfurter Straße? Können Mischverkehrsflächen einen positiven Einfluss auf die Entschleunigung des Kfz-Verkehrs, die Einschränkung des Durchgangsverkehrs und die Verbesserung der Aufenthaltsqualität haben?
7. Die Stadtverordnetenversammlung hat die Erstellung eines Verkehrskonzeptes beschlossen. Dieser Beschluss ist aber noch nicht umgesetzt worden, die Gründe dafür sind unbekannt. Wie würden Sie sich für ein integratives Konzept zur Verbesserung der Nahmobilität in Groß-Gerau einsetzen?