

Wichtige Hinweise zu allen Touren:

Geschwindigkeit während der Tour:

- Diese Tour ist nicht zum sportlichen Rennfahren konzipiert! (Es sei denn es wird ausdrücklich darauf hingewiesen).
- Das Tempo der Fahrt richtet sich selbstverständlich nicht nach dem Schnellsten, sondern nach den Langsamen der Gruppe. Wir sind uns nicht zu schade an Steigungen, Engstellen o.ä. auch mal zu schieben.
- In der Tour Beschreibung ist eine Geschwindigkeit angegeben, mit der wir im Durchschnitt fahren wollen. Mit der Geschwindigkeit von 17 km/h ist nicht gemeint, das wir immer mit einer Geschwindigkeit von 17 km/h fahren, sondern wir fahren Bergauf mal langsamer und Bergrunter mal schneller.
- Wer mit der Geschwindigkeit der Tour nicht einverstanden ist, meldet sich bitte beim Tourenleiter (nur dieser kann das evtl. ändern).

Verpflegung:

- Bitte denkt auch daran, genügend Getränke und Verpflegung mitzunehmen. Falls wir irgendwo einkehren, bitte auch an den kleinen Hunger für zwischendurch denken.

Fahrtkosten:

- Fahrtkosten mit öffentlichen Verkehrsmitteln sind selbst zu zahlen.
- Falls wir mit dem Auto fahren, muss sich der jeweilige Mitfahrer an dem Kosten von 0,10 € je gefahrenen Kilometern beteiligen

Fahrradpanne:

- Bei einer Fahrradpanne während der Tour, warten wir natürlich und helfen mit, bis das Problem beseitigt ist (Ersatzschlauch, Flickzeug und Pumpe nicht vergessen).
- Bei allen Schäden sind alle ADFC-Mitglieder automatisch versichert (siehe auch ADFC-Pannenhilfe). Das hat immer bei allen Pannen in den letzten 2 Jahren super funktioniert.

Abbruch der Tour:

- Der Teilnehmer an einer Tour erklärt sich damit einverstanden, dass er, soweit er konditionell und fahrtechnisch die Tour fehleingeschätzt hat oder sein Fahrrad, Pedelec... nicht den Anforderungen entspricht und damit den weiteren Tour Verlauf stört, die daraus entstehenden Folgen (ohne eine weitere Fortsetzung oder ggf. den Abbruch der Tour) selbst übernimmt.

Hier noch die Bedeutung einiger Handzeichen:

- Angewinkelter Arm nach oben: Achtung Gefahrenstelle
- Rechts oder links waagrecht ausgestreckter Arm: demnächst rechts oder links abbiegen
- Ausgestreckter Arm nach vorne: Achtung, weiter geht es über die querende Straße
- Rechts oder links nach oben zeigender Arm: nach der Abbiegung kommt eine Steigung
- Rechts oder links nach unten zeigender Arm: Achtung Hindernis am Boden oder der Seite
- Wenn jemand eine Straße quert und sagt „Straße frei“ bedeutet das nur für den unmittelbar folgenden Mitfahrer.
- Der am Ende der Kolonne Fahrende ruft nach überqueren einer Kreuzung „Alle rüber“. Die vorherfahrenden geben das durch Zuruf nach vorne weiter. Ebenso werden andere Hinweise oder Probleme von hinten nach vorne (und von vorne nach hinten) weiter gemeldet.