

Dreiländertour am Bodensee

Da wir mit der Bahn fahren und es dort nur eine beschränkte Anzahl von Rad-Stellplätzen gibt, ist die Zahl der Teilnehmer begrenzt. Daher bei Verhinderung bitte umgehend stornieren, damit wieder freie Plätze für andere Interessierte im Tourenportal angezeigt werden.

Treffpunkt

Eure Tourenleiter (TL) erwarten Euch am Hauptbahnhof München – und zwar am Gleiskopf vor den Gleisen 27-36 (Starnberger Flügelbahnhof). Dort erfolgt die Einweisung zum Rad-Bahntransport.

Fahrradticket

Jeder Teilnehmer (w/m/d) kauft **vor** Beginn (Treffzeitpunkt) der Tour **selbständig** eine **Fahrrad-Tageskarte Bayern** (gilt in ganz Bayern inkl. MVV, kostet 7,50 €). Diese Fahrradkarten gelten auch im MVV und damit für die Anfahrt zum Hauptbahnhof. Bitte die Fahrradkarte unbedingt mitführen. Um Sperrzeiten im MVV müssen wir uns bei dieser Tour keine Gedanken machen, weil wir an einem Feiertag fahren. Achtung: Das 1-€-Radlticket gilt hier NICHT.

Deutschland-Ticket/Bayern-Ticket, Schifffahrt

Wir wollen möglichst preisgünstig fahren, also mit Deutschland-Ticket und/oder Bayern-Ticket, die beide bis Lindau/Bodensee gelten. Wer ein gültiges Deutschland-Ticket hat, kann dies gerne nutzen. Alle anderen fahren mit dem Bayern-Ticket, das der TL besorgt. Wir teilen diese Kosten dann unter allen auf, die ein Bayern-Ticket nutzen. Je nach Konstellation betragen die Fahrtkosten für die Person dann zwischen 14,80 € und 34 €. Wenn mindestens drei Personen ein Bayern-Ticket benötigen, dann betragen die maximalen Kosten für den Zug 18,00 €.

Hinzu kommen etwa 25 € für die Schifffahrt (inkl. Fahrrad); den genauen Preis wissen wir erst Ende April, aber die Schifffahrt (ja, nach neuer Rechtschreibung wieder mit drei „f“ 😊) wird wohl etwas günstiger. Der TL sammelt das Geld vor der Abfahrt ein; Bitte entsprechend Kleingeld mitnehmen.

Teilnahmegebühr

Der TL sammelt die Teilnahmegebühr vor Beginn ein: 4 € für ADFC-Mitglieder, 9 € für Nichtmitglieder.

Bitte Folgendes mitnehmen

- Personalausweis und ADFC-Mitgliedsausweis
- Sehr empfehlenswert ist auch ein eingliedriger, zirka 1 m langer elastischer Spanngurt mit Haken sowie ein Klettband (gibt es in der Ski-Abteilung zum Zusammenhalten von einem Paar Ski). Mit dem Klettband fixieren wir den Bremshebel, und der Spanngurt sorgt dafür, dass die Räder sicher befestigt sind.
- Sonnen- und Regenschutz sowie ausreichend Getränke.
- Ein Ersatzschlauch passend zum eigenen Fahrrad.
- Gerne eine kleine Brotzeit (für morgens und eventuell auch für abends; wir kehren aber am Mittag in Österreich ein und machen vor der Rückfahrt in Lindau eine kurze Imbisspause
- Ein Fahrradhelm ist sehr empfehlenswert.

(weiter auf Seite 2)

Auch noch wichtig

- Bitte pünktlich mit Eurem Fahrrad am Treffpunkt ankommen (7:00 Uhr Hauptbahnhof München, Gleiskopf 27-36).
- Da es wetter- oder bahnbedingt zu Änderungen kommen kann, **bitte unbedingt am Tag vor der Abfahrt in das bei der Anmeldung angegebene E-Mail-Postfach schauen.**
- Bei schlechter Wetterprognose findet die Tour nicht statt
- Grundsätzlich im gesamten Bahnbereich das Fahrrad schieben!
- Fahrradkörbe auf dem Gepäckträger müssen beim Verladen der Räder leer sein. Der Korbinhalt fällt nämlich sehr leicht genau zwischen Bahnsteig und Gleis...
- Fahrrad-Packtaschen sind da viel praktischer, müssen aber im Zug abgenommen werden, um Platz zu sparen.
- Bitte vorher den Luftdruck der Reifen prüfen; eher etwas stärker aufpumpen, denn dann rollt es besser.
- Übrigens: Nützliche Info zu Bahnstationen in Bayern mit sehr anschaulichen Lageplänen und allen sonstigen Infos (z. B. über die Lage der Fahrkartenautomaten, Rolltreppen, Aufzüge etc.) gibt es unter <https://bahnland-bayern.de/de/service/stationsdatenbank>
- Achtung: Die Smartphone-Nutzung in der Schweiz ist bei manchen Telekom-Anbietern wie zum Beispiel Aldi-Talk oder Vodafone (ohne Zusatz-Option) richtig teuer. Daher bei Bedarf rechtzeitig das Roaming ausschalten.
- Genießt die Vorfreude auf eine tolle Radltour!

Eure Tourenleiter Lebrecht und Alfred

Letzte Aktualisierung: 12.02.2026