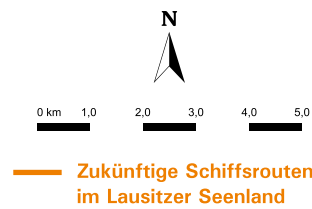




Lausitzer Seenland



Aktuelle Informationen zu den Seen finden Sie unter www.lmbv.de

Mit dem Fahrgastschiff durch das Lausitzer Seenland

Das Lausitzer Seenland, hervorgegangen aus dem sanierten Lausitzer Braunkohlenrevier, befindet sich weitgehend im Geländere relief des Lausitzer Urstromtals. Das Oberflächen- und Grundwasser fließt von Ost nach West. So hat der Bärwalder See im Osten einen Endwasserstand von 125,0 m NHN und der Senftenberger See im Westen von 99,0 m NHN.

Das Lausitzer Seenland erstreckt sich über eine Fläche von rund 1.200 km². Die größten Ausdehnungen betragen Südost-Nordwest ca. 70 km und Nordost-Südwest ca. 30 km.

Um eine schnellstmögliche Flutung der ehemaligen Tagebaurestlöcher zu erreichen, wurden und werden zehn Seen durch Überleiter und Regulierungsbauwerke miteinander verbunden. Mit dem Durchströmen wird zudem die Wasserqualität positiv beeinflusst. Die Kanäle einschließlich Schleusen- und Brückenbauwerke sind so ausgebaut, dass sie wassertouristisch nutzbar sind. Boote und mittlere Fahrgastschiffe – mit 28,5 m Länge und 5,2 m Breite als Planungsgröße – können die Kanäle ohne Weiteres passieren.

Begeben Sie sich auf die zukünftige eindrucksvolle Schiffsreise vom Spreetaler See bis zum Senftenberger See. Legen Sie an am Schiffsanleger in Geierswalde, in Großkoschen oder am Sornoer Kanal im Sedlitzer See und beenden Sie Ihre Fahrt im beeindruckenden Stadthafen von Senftenberg. Alternativ können Sie in Zukunft auch zum Seehafen Großräschen fahren.

Überleiter 11 - Ilse Kanal
(im Bau) Fertigstellung 2014
Sedlitzer See – Großräscher See
Länge 1.197 m
Bauwerke Tunnel unter Eisenbahnstrecke und Bundesstraße 169

Überleiter 12 - Koschener Kanal
Fertigstellung 2013
Geierswalder See – Senftenberger See
Länge 1.050 m
Bauwerke Schleuse, Unterquerung Fluss Schwarze Elster und Bundesstraße 96

Überleiter 10 - Sornoer Kanal
fertig seit 2006
Geierswalder See – Sedlitzer See
Länge 1.250 m
Bauwerke Brücke, Wehranlage

Überleiter 8 - Rosendorfer Kanal
fertig seit 2006
Partwitzer See – Sedlitzer See
Länge 440 m
Bauwerke Brücke, Wehranlage

Überleiter 7
Entscheidung zur Realisierung zurückgestellt
Blunoer Südsee – Partwitzer See
Länge 700 m

Überleiter 3a
Baubeginn voraussichtlich 2014
Blunoer Südsee – Neuwieser See
Länge 50 m
Bauwerke Brücke, Absperrbauwerk

Überleiter 3
Baubeginn voraussichtlich 2015
Sabrodter See – Blunoer Südsee
Länge 130 m
Bauwerke Brücke

Überleiter 1
(im Bau) Fertigstellung 2014/15
Spreetaler See – Sabrodter See
Länge 2.750 m
Bauwerke Brücke, Schleuse

Überleiter 9 - Barbara-Kanal
fertig seit 2003
Geierswalder See – Partwitzer See
Länge 1.150 m
Bauwerke Brücke, Wehranlage

Überleiter 6
bauseitig fertig 2011/Nachrüstung Steuerung 2014
Neuwieser See – Partwitzer See
Länge 420 m
Bauwerke Brücke Staatsstraße 234, Schleuse

Überleiter 5
Baubeginn voraussichtlich 2014
Bergener See – Neuwieser See
Länge 260 m
Bauwerke Brücke

Überleiter 4
fertig seit 2008, 2010 teilweise zerstört im Bergener See
Länge 360 m

Überleiter 2
Baubeginn frühestens 2016
Sabrodter See – Bergener See
Länge 240 m
Bauwerke Brücke

Verbundene Seen (Werte im Endzustand)	
Spreetaler See	Seefläche 314 ha Wasserstand 108,0 m NHN Max. Wassertiefe 50,0 m
Sabrodter See	Seefläche 136 ha Wasserstand 104,0 m NHN Max. Wassertiefe 27,0 m
Bergener See	Seefläche 133 ha Wasserstand 104,0 m NHN Max. Wassertiefe 11,0 m
Neuwieser See	Seefläche 632 ha Wasserstand 104,0 m NHN Max. Wassertiefe 17,0 m
Blunoer Südsee	Seefläche 350 ha Wasserstand 104,0 m NHN Max. Wassertiefe 45,0 m
Partwitzer See	Seefläche 1.120 ha Wasserstand 101,0 m NHN Max. Wassertiefe 41,0 m
Geierswalder See	Seefläche 620 ha Wasserstand 101,0 m NHN Max. Wassertiefe 34,0 m
Sedlitzer See	Seefläche 1.409 ha Wasserstand 101,0 m NHN Max. Wassertiefe 27,0 m
Großräscher See	Seefläche 789 ha Wasserstand 101,0 m NHN Max. Wassertiefe 55,0 m
Senftenberger See	Seefläche 1.216 ha Wasserstand 99,0 m NHN Max. Wassertiefe 25 m

