

1. ADFC Cargo-Bike-Race Hattingen

12. März 2022 ab 10.30 Uhr



Am 12. März 2022 wird die Henrichshütte in Hattingen zur Rennstrecke für Lastenräder! Der kurze, knackige Rundkurs verlangt den Lastenradpilotinnen und -piloten alles ab. Spannende Rennaction hautnah erleben!

Kurz-Infos:

Datum: Samstag, den 12. März 2022 ab 10.30 Uhr

Ort: LWL-Industriemuseum Henrichshütte Hattingen
Werksstraße 31–33
45527 Hattingen

Startgebühren: kostenfrei!
Es besteht Helmpflicht!



Race-Info:

Termin

Datum: Samstag, den 12. März 2022, Start: ab 11.15 Uhr
Ort: LWL-Industriemuseum Henrichshütte Hattingen,
Werksstraße 31-33, 45527 Hattingen

1. Art

Das **1. ADFC CARGOBIKE-RACE Hattingen** findet auf dem Gelände des LWL-Industriemuseums der Henrichshütte in Hattingen statt. Dieses Rennen bietet ein spektakuläres und zuschauerfreundliches Erlebnis von Lastenrädern im Einsatz. Außerdem werden verschiedene Lastenräder vorgestellt oder können ausprobiert werden.

Bei der Veranstaltung gelten die an dem Tag aktuellen Corona-Regeln.

2. Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind alle, die am Tag des Rennens das 14. Lebensjahr vollendet haben. Teilnehmer*innen unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Einverständniserklärung der Eltern, die bei Abholung der Startunterlagen vorzulegen ist. Mit der Anmeldung bestätigt jede*r Teilnehmer*in, dass sie/er über die ausreichende körperliche Fitness verfügt.

Teilnahmeberechtigt sind ausdrücklich ein- oder mehrspurige Lastenräder, die aufgrund ihrer baulichen Gegebenheiten durch Träger, Ladeflächen, Transportboxen etc. für den Transport besonderer Lasten und Gepäck vorgesehen sind. Nicht teilnahmeberechtigt sind Räder mit Fahrradanhängern oder Packtaschen, Einräder, Sitz- und Liegeräder, Handbikes. Die Entscheidung über eine Teilnahmeberechtigung obliegt der Rennleitung.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr.

3. Wertungsklassen

- Cargobike (muskelbetrieben)
- Cargobike (elektrisch)

4. Technisches Reglement

Alle Teilnehmer*innen sind für die Verkehrssicherheit ihrer Fahrräder selbst verantwortlich. Insbesondere ist dabei auf die Funktionstüchtigkeit der Bremsen und anderer sicherheitsrelevanter Bauteile zu achten. Beleuchtung ist während des Rennens nicht erforderlich. Teilnehmer*innen, deren Fahrrad offensichtlich nicht verkehrstüchtig ist, können jederzeit aus dem Wettbewerb ausgeschlossen werden. Es besteht Helmpflicht.

5. Startunterlagen

Die Teilnahme ist kostenlos. Startunterlagen und aktuelle Informationen werden im Rennbüro am Tor des Industriemuseums Henrichshütte ausgegeben.

6. Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über das Radtouren- und Veranstaltungsportal des ADFC

<https://touren-terme.adfc.de/radveranstaltung/62526-1adfc-cargo-bike-race-hattingen>

Eine kurzfristige Nachmeldung vor Ort ist nur bis 14.30 Uhr und nur dann möglich, wenn nicht alle 40 Startplätze bereits vergeben oder Angemeldete bis dahin nicht erschienen sind.

7. Strecke

ca. 200 m langer (flacher) Rundkurs mit Asphalt und wassergebundener Decke.

8. Zeitplan

| | |
|--------------|--|
| ab 10.30 Uhr | Abholung der Startunterlagen/Nachmeldungen |
| 11 Uhr | Eröffnung des 6. Hattinger Fahrradfrühlings durch Bürgermeister Dirk Glaser |
| 11.15 Uhr | Start der ersten Läufe |
| ab 15 Uhr | Siegerehrung |
| 16 Uhr | Ende der Veranstaltung (Die Lastenräder der Aussteller und Teilnehmer können nur noch besichtigt werden). |

Je nach Stärke des Teilnehmerfeldes kann sich der Zeitplan am Renntag verschieben.

9. Rennablauf

Anders als zunächst geplant wird die Veranstaltung als Einzelzeitfahren durchgeführt. Das heißt, dass jede*r Teilnehmer*in einzeln gestartet wird. Die Platzierung ergibt sich aus der benötigten Zeit für die Absolvierung des gesamten Kurses (ohne und mit Ladung). Eventuell werden zwei Teilnehmer*innen gleichzeitig auf der Strecke sein, die im Abstand von 30 Sekunden gestartet wurden.

Die erste Runde wird „leer“ gefahren. An der Ladezone muss dann die Ladung von einer Palette geladen werden. Damit werden zwei Runden gefahren. Anschließend muss die komplette Ladung wieder auf einer leeren Palette ausgeladen werden (alles muss auf der Palette liegen). Schließlich muss eine letzte Runde „leer“ durchs Ziel gefahren werden (insgesamt also 4 Runden).

Das Lastenrad muss beim Be- und Entladen außerhalb der Markierung an der Ladezone abgestellt werden. Es müssen alle Ladungsgegenstände komplett ins Ziel gebracht werden. Wer etwas verliert, muss anhalten, um es wieder aufzuladen, oder erhält eine Zeitstrafe von 30 Sekunden pro verlorenes Teil, wenn nicht die ganze Ladung ins Ziel gebracht wird. In Streitfällen entscheidet die Rennleitung.

10. Fahrerlager

Die Teilnehmer*innen können ihre Fahrräder vor, während und nach dem Rennen im Fahrerlager den Besuchern präsentieren. Die Fahrer*innen haben die Möglichkeit, nach freier Entscheidung ihre Räder vorzuführen und Besucher*innen auf ihren Rädern außerhalb der Strecke Probe fahren zu lassen.

11. Siegerehrung

Die Siegerehrung für alle Wertungsklassen findet im Anschluss ab ca. 15.30 Uhr statt.

12. Rennleitung / Sanktionen / Protest

Die Rennleitung regelt alle Belange, die den sportlichen Ablauf des Rennens betreffen, und ahndet Regelverstöße durch die Teilnehmer*innen mit Sanktionen, angefangen mit einer Rüge bis hin zur Disqualifikation.

Regelverstöße sind unter anderem:

- Unsportliches und unfaires Verhalten
- Das Verlassen der Strecke
- Die Nichteinhaltung von Anweisungen der Streckenposten/der Rennleitung
- Nichteinhaltung der Helmpflicht

13. Veranstalter/Kontakt

ADFC-Ennepe-Ruhr e. V.
Ortsgruppe Hattingen

Rennleitung

Robert Dedden
Südring 19
45525 Hattingen
0151/46410705

Fragen an: robert.dedden@adfc-en.de