

Tagestour 08.Mai 2019



- Veranstalter: ADFC Brandenburg e.V.
Ortsgruppe Frankfurt(Oder)
- Tourenleiter: Wilfried Liepe
- Telefon: (0335) 4000364 / 0151 201 424 58
- Datum: Mittwoch, 08.05. 2019
- Start: **8:15 Uhr**
- Treffpunkt: Bahnhof Frankfurt (Oder), Halle
- Länge: ca. 80 km
- Charakter: * * * , ca. 18-22 km/h
- Verpflegung: Picknick, Einkehrmöglichkeit
- Teiln.-gebühr:
- | | |
|------------------|-------------|
| allgemein: | 4 € |
| ermäßigt: | 3 € |
| ADFC-Mitglieder: | 2 € |
| Familien: | 7 € |
| | + Bahnfahrt |

Nach gemeinsamer Bahnfahrt, startet unsere Tour am Bahnhof Fürstenwalde gegen 9.00 Uhr. Wir fahren an der Spree entlang, überqueren sie und verlassen die Stadt Richtung Bad Saarow. Dabei kommen wir an der Sommerrodelbahn vorbei, die im Wald am östlichen Rand der Rauener Berge gleich hinter der Bunkeranlage Fuchsbau liegt.

In Bad Saarow wurde 1911 das Sanatorium eröffnet und drei Jahre später, das Moorbad. Von da an entwickelte sich Bad Saarow zu einem Kurort der Spitzenklasse. Maxim Gorki und Max Schmeling verbrachten hier viele erholsame Stunden.



Wir fahren an der SaarowTherme vorbei und an der Ostseite des 12 km² großen Scharmützelsee entlang, der 2013 zum beliebtesten See Deutschlands gewählt wurde. In Radlow verabschieden wir uns vom Märkischen Meer und fahren auf der Landstraße nach Glienicke, wo wir im Talgrund hintern Dorf uns das Viadukt anschauen. Wir sind schon oft darüber gefahren aber wer hat das Lindenberger Viadukt schon mal gesehen?



Das denkmalgeschützte Lindenberger Viadukt (auch: Glienicker Viadukt oder Viadukt über den Glienicker Grund) ist eine rund 95 Meter lange, vierbogige Bahnbrücke der eingleisigen Nebenbahn Königs Wusterhausen–Grunow im Brandenburger Landkreis Oder-Spree. Das steinerne Viadukt liegt westlich des Bahnhofs Lindenberg und überspannt die rund 25 Meter tiefe Schlucht von Glienicke im Tal des Blabbergrabens. Die Bogenbrücke wurde 1898 fertiggestellt, im Zweiten Weltkrieg zerstört und 1949 wiederaufgebaut. Im Jahr 2014 wurde das Bauwerk in die Liste der Baudenkmale aufgenommen. Zwischen Juli und November 2014 erfolgte eine umfassende Sanierung der Brücke.

Auf den Straßen begleitenden Radweg fahren wir nach Lindenberg, hier werden wir unsere Mittagspause einlegen.

Weiter führt die Tour Richtung Birkholz, an den Gehegen des Gutes Hirschau vorbei. Wo auf 100 Hektar mehr als 1000 Damtiere, Rothirsche und Wildschweine zur Erzeugung von Zuchttieren und hochwertigen Wildfleisch gehalten werden.

Den nächsten Halt machen wir in Groß Rietz. Hier schauen wir uns die Dorfmitte mit der Kirche und dem restaurierten Schloss an.



Auf ruhiger Nebenstraße erreichen wir den Ort Raßmannsdorf, der 1446 das erste Mal schriftlich erwähnt wurde. Ab hier fahren wir bis Neubrück auf den Spree-Radweg. Neubrück kam erst 1705 zur Ersterwähnung und ist somit wesentlich jünger als Raßmannsdorf. Neubrück ist heute ein Ortsteil der Gemeinde Rietz-Neuendorf.

Hier befindet sich unter anderem eine 500 Jahre alte Traubeneiche.

Auf den Weg nach Biegenbrück-Müllrose passieren wir die Zugbrücke, diese wurde 1990 neu erbaut. Das Besondere daran ist, dass das Bauwerk aus afrikanischem Eisenholz besteht. Interessant sind auch das Stauwehr, das Pumpwerk und der Speisekanal.

Bei schönem Wetter, können wir die nahegelegene Badestelle anfahren und ein erfrischendes Bad nehmen.



In Biegenbrück fahren wir am Oder-Spree-Kanal entlang. Die Wasserstraße in der heutigen Form wurde 1891 erbaut und ersetzt den Historischen Friedrich-Wilhelm-Kanal von 1668. Dieser tat 200 Jahre seinen Dienst, war aber durch die einsetzende [Industrialisierung](#) hoffnungslos überlastet, weshalb von der [Preußischen](#) Regierung 1886 der Bau des Oder-Spree-Kanals beschlossen und 1891 eröffnet wurde. Der östliche Abschnitt des Kanals, von der Kersdorfer Schleuse bis zur Einmündung in die Oder in Eisenhüttenstadt ist 41,4 km lang. Wir überqueren diesen in Müllrose bevor wir die letzten Kilometer nach Frankfurt (Oder) antreten.

Text und Fotos: Wilfried Liepe

Quellen: www.bad-saarow.de

www.gut-hirschaue.de

Oder-Spree-Kanal-Wikipedia

Lindenberger Viadukt-Wikipedia

Weitere ADFC Touren

Sonntag, 11. Mai 2019

Deutsch-polnische Radtour zum Europatag

Die traditionelle Tour zum Europatages führt in die Umgebung von Slubice. Nähere Information unter www.adfc-frankfurt-oder.de . Ausweis nicht vergessen.

Start: 10:30 Uhr, Bhf. Frankfurt (Oder), Vorplatz

Leitung: Peter Hauptmann

Donnerstag, 16. Mai 2019

Feierabendtour

Feierabendtour in die Umgebung von Frankfurt (Oder).

Start: 17.30 Uhr, Bhf. Frankfurt(Oder), Vorplatz

Leitung: Wilfried Liepe

Mittwoch, 05. Juni 2019

Sielmanns Naturlandschaften

Gemeinsame Bahnfahrt nach Wendisch Rietz. Nach Umrundung der Seenkette genießen wir den Blick über Sielmanns Naturlandschaft von einem Aussichtsturm und rasten auf einen Fischereihof. Die Tour endet in Wendisch Rietz. Bitte Badesachen einpacken.

Start: 09:30 Uhr, Bhf. Frankfurt(Oder), Halle

Leitung: Wilfried Liepe



Unser vollständiges Radtourenangebot und weitere Informationen im Internet unter:

www.adfc-frankfurt-oder.de