



BHV 2023 RADTOUR BERLIN

- Datum:** 11. November 2023
- Treffpunkt:** Seminaris Hotel, Eingang Takustr. 39
und 2. Treffpunkt
- Start:** 8:00
- Ziel:** 11:00, Tagungshotel

Seit 2018: Das Berliner Mobilitätsgesetz

Als erste Stadt in Deutschland gibt es in Berlin seit 2018 ein Gesetz, welches Maßnahmen vorschreibt, Fahrräder und öffentliche Verkehrsmittel in der Verkehrsplanung Berlins künftig vorrangig vor dem Autoverkehr zu behandeln.

Das Mobilitätsgesetz entstand auf der Basis des von der Initiative Volksentscheid Fahrrad zusammen mit anderen Fahrrad-Inis und dem ADFC entwickelten Entwurfes für ein Radgesetz.

Es enthält konkrete Vorgaben zur Schaffung eines Radverkehrsnetzes und zur Verkehrssicherheit.

Die wichtigsten Ziele (Zusammenfassung):

- spürbare Steigerung des Radverkehrsanteils
- Bau von Radschnellverbindungen
- Bau von zusätzlichen Fahrradstellplätzen
- Schaffung von mehr Fahrradstraßen
- Festlegung von Qualitätsstandards
z.B. Mindestbreiten für Radwege

Das komplette Mobilitätsgesetz hat 4 Abschnitte:

- Radverkehr
- ÖPNV
- Fußverkehr
- Wirtschaftsverkehr und neue Mobilität

Seitdem sind mehr als 5 Jahre vergangen. Die konkrete Umsetzung in den Bezirken ist bisher leider nur Stückwerk.

Links:

Mobilitätsgesetz

<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrspolitik/mobilitaetsgesetz/>

infraVelo-Karte zum Stand der Umsetzung

<https://www.infravelo.de/karte//>

2023: Radwegestopp? Nicht mit uns!

Nach der Wiederholungswahl war eine der ersten Amtshandlungen des Berliner Senats: Stopp des Radwegeausbaus.

Die Bezirke wurden angewiesen, alle bisherigen Planungen für Radwege auszusetzen, wenn auch nur eine Fahrspur für Kraftfahrzeuge oder ein einziger Parkplatz wegfiel.

Für bereits freigegebene und begonnene Projekte wurden die finanziellen Mittel blockiert.



Bei zahlreichen Protestaktionen wurde deutlich: Nicht mit uns!

Den Höhepunkt bildete unsere Großdemonstration am 2. Juli in einem Bündnis mit über 23 Organisationen.

13.000 Menschen setzten ein wirkungsvolles Zeichen:

Viele der blockierten Projekte wurden wieder freigegeben, teilweise mit Änderungen und unklarer Perspektive.

710 Kilometer bis 2026

Aus dem Mobilitätsgesetz ging 2021 der Radverkehrsplan hervor. Darin ist beschrieben, wie das Radnetz für Berlin im gesetzlich vereinbarten Zeitraum bis 2030 verwirklicht werden soll: mit einer stetigen Steigerung der zu bauenden Kilometer pro Jahr.

Das heißt konkret: Während 2022 40 Kilometer Radweg zu bauen waren, müssen in der verbleibenden Legislatur bis 2026 weitere 710 Kilometer des Radnetzes fertiggestellt werden.

Das Mobilitätsgesetz gilt!

<https://berlin.adfc.de/artikel/werden-radverkehr-und-beteiligung-ab-jetzt-kleingeschrieben>

A100 stoppen

<https://berlin.adfc.de/artikel/a100-stoppen-lebenswertes-berlin-fuer-alle-2>