



## **Kurzumfrage zu nachhaltiger Mobilität bei der Gemeinderatswahl in Renningen am 9.Juni 2024**

**Öffentliche Vorstellung der Ergebnisse am 16.Mai 2024**

# Warum diese Kurzumfrage?

Am 20 März 2023 wurde vom Gemeinderat das Renninger Klimaschutzkonzept einstimmig beschlossen.

Im Punkt 10.3.5 Maßnahmen Klima- und umweltfreundliche Mobilität ist auch unter 18 die Förderung des Rad- und Fußverkehrs festgelegt (S.146 ff.):  
*„Zur Verlagerung und Vermeidung des MIV ist die Förderung des Rad- und Fußverkehrs neben der Förderung des ÖPNVs unabdingbar. „*

Wir wollen den Wählerinnen und Wählern ermöglichen, sich ein Bild davon zu machen, wie die Kandidatinnen und Kandidaten, die am 9.6.24 gewählt werden können, zur Förderung der nachhaltigen Mobilität stehen (mit Fokus auf Radverkehr).

(die Vertraulichkeit der erhobenen persönlichen Daten wurde schriftlich zugesichert)

## ... der zeitliche Ablauf

**25.04.** – Versand (eMail) der Kurzumfrage zur Teilnahmeaufforderung über die Vorsitzenden der demokratischen Parteien / Gruppierungen an alle Kandidatinnen und Kandidaten für die Gemeinderatswahl (parallel auch INFO an die Presse).  
Bitte zur Beantwortung bis 05.05. (10 Tage)

**01.05.** – Freundliche Erinnerung an die Vorsitzenden zur Teilnahme an der Kurzumfrage

**16.05.** – Öffentliche Vorstellung der Ergebnisse  
(im Rahmen des ADFC Radverkehrstreffs am Do., 16.Mai, 19-20h in der Begegnungsstätte im Haus am Rankbach, Renningen)

**02.06.** – Radverkehrsschau des ADFC in Renningen und Malsheim im Rahmen des World Bicycle Days für alle interessierten Bürgerinnen und Bürger.  
(Anmeldung über ADFC Webportal [adfc-bw.de/renningen](https://adfc-bw.de/renningen) wäre gut, ist aber kein muss!)  
Die Kandidatinnen und Kandidaten sind zur Durchsprache herzlich eingeladen.  
Start um 10h am Rathaus Renningen, Ende ca. 12:30h

**09.06. – Gemeinderatswahlen**

# ... Übersicht der Rückmeldungen

## Teilnahme Kandidat:innen

28 (von möglichen 117) → 23%

### Listing (alphabetisch)

Bündnis 90 / Die GRÜNEN	81% (18 von 22)
CDU	0%
FDP	29% (2 von 7) – bezogen auf 22 mögliche wären es 9%
FfR	100% (allerdings ein Fragebogen für alle plus 1 pers. Rü)
Freie Wähler	0%
SPD	23% (5 von 22)

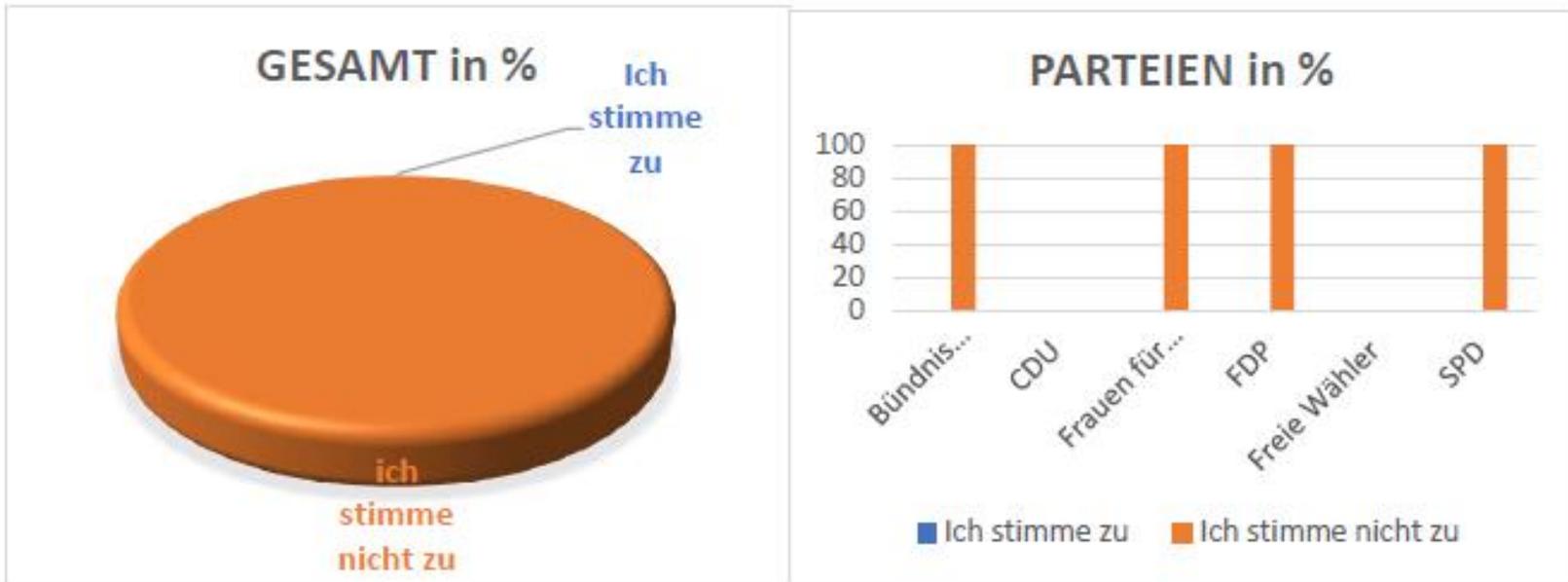
Wir bedauern sehr, dass es von der CDU und den Freien Wählern keine Rückmeldungen der Kandidat:innen gab und haben sie dazu auch angeschrieben.

Wir haben unsern Wunsch kommuniziert uns gerne mit Ihnen über ihre Beweggründe auszutauschen und würden uns gerne auch persönlich mit Ihnen über die örtlichen Radverkehrsthemen austauschen.

Von den FW-Renningen wurde zum Thema Verkehr auf den beschlossenen Stadtentwicklungsplan 2024 und auf ihr Programm zum Thema Verkehr verwiesen:

<https://fw-renningen.de/project/mobil-in-renningen-und-malmsheim-2/>

# ... Grafiken zu den Rückmeldungen



Im ADFC Webportal siehe am 16.Mai unter Download: **RVK Kurzumfrage Gemeinderatswahl Renningen 2024.pdf**

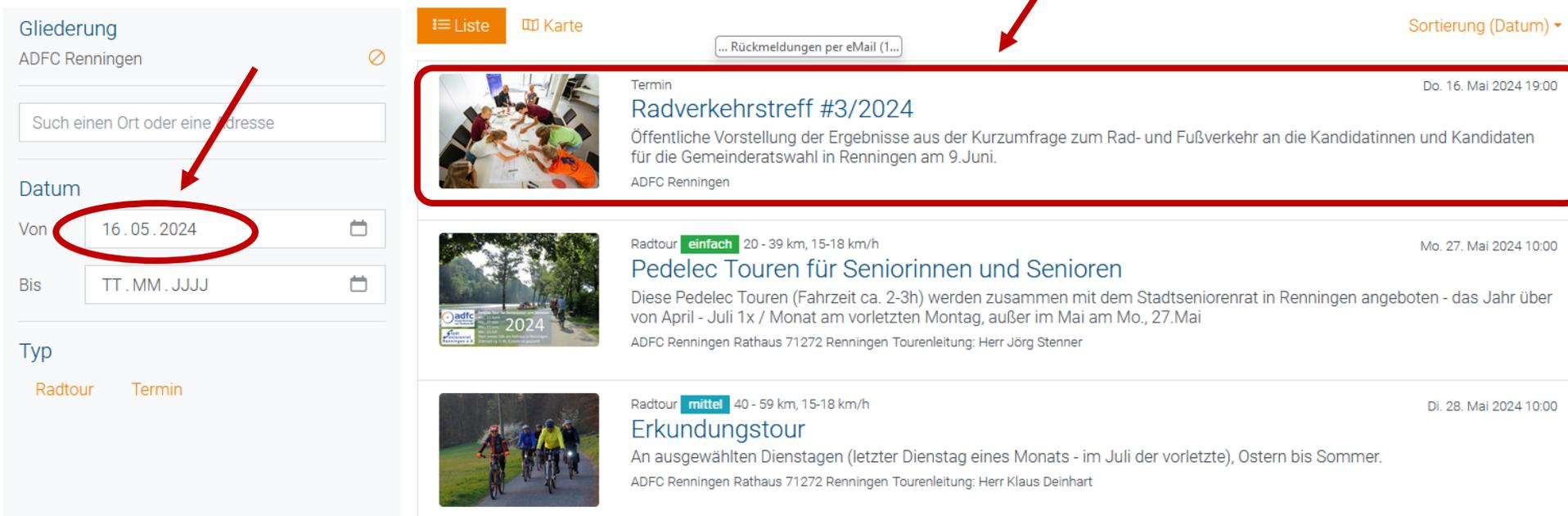
# ... Übersicht in Tabellenform

Bündnis 90/ Die Grünen (Teilnahme 18 von möglichen 22)		ilka (1)	a. Guillerme (2)	3)	ea (5)	l (7)	g Peter (8)	i (9)	schick, Jochen (10)	12)	13)	thias (14)	Regine (15)	16)	ma (17)	s (18)	19)	im (20)	Schönknecht, Anne-Rose (21)
<b>SPD</b> (Teilnahme 5 von möglichen 22)																			
<b>Frauen für Renningen</b> (Teilnahme nicht genau anzugeben, da gemeinschaftlich beantwortet)																			
<b>FDP</b> (Teilnahme 2 von möglichen 7)																			
1. Radfahren ist ein Freizeitsport, deswegen sind direkte Radwegverbindungen für mich keine Priorität.	1. Radfahren ist ein Freizeitsport, deswegen sind direkte Radwegverbindungen für mich keine Priorität.																		
2. Ich werde mich aktiv dafür einsetzen, dass um die Schulen im Stadtgebiet der Autovekehr zu Schulzeiten eingeschränkt wird, zum Beispiel durch die Einrichtung einer Schulstraße.	2. Ich werde mich aktiv dafür einsetzen, dass um die Schulen im Stadtgebiet der Autovekehr zu Schulzeiten eingeschränkt wird, zum Beispiel durch die Einrichtung einer Schulstraße.																		
3. Kinder unter 8 Jahren müssen mit dem Fahrrad den Gehweg nutzen. Auch für Eltern mit Kinderwagen, SeniorenInnen mit Rollator, Menschen im Rollstuhl und andere in der Mobilität eingeschränkte Personen ist ausreichender Platz notwendig. An Stellen, wo dieser nicht vorhanden ist, sollten die Gehwege verbreitert werden, auch wo nötig auf Kosten von KFZ-Parkplätzen.	3. Kinder unter 8 Jahren müssen mit dem Fahrrad den Gehweg nutzen. Auch für Eltern mit Kinderwagen, SeniorenInnen mit Rollator, Menschen im Rollstuhl und andere in der Mobilität eingeschränkte Personen ist ausreichender Platz notwendig. An Stellen, wo dieser nicht vorhanden ist, sollten die Gehwege verbreitert werden, auch wo nötig auf Kosten von KFZ-Parkplätzen.																		
4. Beim nächsten STADTRADELN im Juni 2024 werde ich als ParlamentarierIn aktiv teilnehmen.	4. Beim nächsten STADTRADELN im Juni 2024 werde ich als ParlamentarierIn aktiv teilnehmen.																		
5. Renningen sollte auch weiterhin auf die Einnahmen aus kostenpflichtigem Anwohnerparken im Öffentlichen Raum verzichten.	5. Renningen sollte auch weiterhin auf die Einnahmen aus kostenpflichtigem Anwohnerparken im Öffentlichen Raum verzichten.																		
6. Um BürgerInnen bei der Entscheidung zur Radinfrastruktur besser einzubeziehen, würde ich mich als ParlamentarierIn für mehr Beteiligungsmöglichkeiten wie z.B. Online-Formate, Workshops, Umfragen, Gespräche mit Interessengruppen einsetzen.	6. Um BürgerInnen bei der Entscheidung zur Radinfrastruktur besser einzubeziehen, würde ich mich als ParlamentarierIn für mehr Beteiligungsmöglichkeiten wie z.B. Online-Formate, Workshops, Umfragen, Gespräche mit Interessengruppen einsetzen.																		
7. Ich würde mich als ParlamentarierIn für eine Veröffentlichung des Radverkehrsetats bzw. der geplanten Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs in Renningen im Rahmen der jährlichen Haushaltsplanung einsetzen, um es mit anderen Kommunen vergleichen zu können.	7. Ich würde mich als ParlamentarierIn für eine Veröffentlichung des Radverkehrsetats bzw. der geplanten Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs in Renningen im Rahmen der jährlichen Haushaltsplanung einsetzen, um es mit anderen Kommunen vergleichen zu können.																		
8. Bei einem erwartbar geringen Wert würde ich einer Erhöhung des Radverkehrsetats bzw. von Radverkehrsmaßnahmen der Stadt zustimmen.	8. Bei einem erwartbar geringen Wert würde ich einer Erhöhung des Radverkehrsetats bzw. von Radverkehrsmaßnahmen der Stadt zustimmen.																		
9. Es gibt viele Programme im Rad- und Fußverkehr, mit denen Maßnahmen zu einem hohen Anteil gefördert werden können. Eine Möglichkeit, über solche Programme aktiv informiert zu werden, wäre die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Fußgänger und Fahrradfreundlicher Kommunen. Als zukünftiger GemeinderatIn werde ich mich dafür einsetzen, dass die Verwaltung den Gemeinderat über solche Finanzierungsprogramme aktiv informiert.	9. Es gibt viele Programme im Rad- und Fußverkehr, mit denen Maßnahmen zu einem hohen Anteil gefördert werden können. Eine Möglichkeit, über solche Programme aktiv informiert zu werden, wäre die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Fußgänger und Fahrradfreundlicher Kommunen. Als zukünftiger GemeinderatIn werde ich mich dafür einsetzen, dass die Verwaltung den Gemeinderat über solche Finanzierungsprogramme aktiv informiert.																		

Im ADFC Webportal siehe am 16.Mai unter Download: **RVK Kurzumfrage Tabellen 2024 (updated).pdf**

# Bereitstellung der Dokumente auf dem ADFC Webportal

[www.adfc-bw.de/renningen](http://www.adfc-bw.de/renningen)



**Gliederung**  
ADFC Renningen

Such einen Ort oder eine Adresse

**Datum**

Von **16.05.2024**

Bis TT.MM.JJJJ

**Typ**

Radtour Termin

Liste Karte

... Rückmeldungen per eMail (1...)

Sortierung (Datum) ▾

**Termin**  
Do. 16. Mai 2024 19:00

**Radverkehrstreff #3/2024**  
Öffentliche Vorstellung der Ergebnisse aus der Kurzumfrage zum Rad- und Fußverkehr an die Kandidatinnen und Kandidaten für die Gemeinderatswahl in Renningen am 9.Juni.  
ADFC Renningen

**Radtour** **einfach** 20 - 39 km, 15-18 km/h  
Mo. 27. Mai 2024 10:00

**Pedelec Touren für Seniorinnen und Senioren**  
Diese Pedelec Touren (Fahrzeit ca. 2-3h) werden zusammen mit dem Stadt seniorenrat in Renningen angeboten - das Jahr über von April - Juli 1x / Monat am vorletzten Montag, außer im Mai am Mo., 27.Mai  
ADFC Renningen Rathaus 71272 Renningen Tourenleitung: Herr Jörg Stenner

**Radtour** **mittel** 40 - 59 km, 15-18 km/h  
Di. 28. Mai 2024 10:00

**Erkundungstour**  
An ausgewählten Dienstagen (letzter Dienstag eines Monats - im Juli der vorletzte), Ostern bis Sommer.  
ADFC Renningen Rathaus 71272 Renningen Tourenleitung: Herr Klaus Deinhart

# ... Q & A

---

# Anhang

Fragebogen (1/4)

## Renninger Kommunalwahl 2024

Wie stehen die einzelnen zur Wahl stehenden Personen und Parteien zu nachhaltigerer Mobilität? Eine Kurzumfrage.

Am 20 März 2023 wurde vom Gemeinderat das Renninger Klimaschutzkonzept beschlossen. In Punkt 10.3.5 Maßnahmen Klima- und umweltfreundliche Mobilität ist die Förderung des Rad- und Fußverkehrs festgelegt: "Zur Verlagerung und Vermeidung des MIV ist die Förderung des Rad- und Fußverkehrs neben der Förderung des ÖPNVs unabdingbar." Wir wollen den Wählerinnen und Wählern ermöglichen, sich ein Bild davon zu machen, wie die Kandidatinnen und Kandidaten, die am 9.6.24 gewählt werden können, zur Förderung der nachhaltigen Mobilität stehen (mit Fokus auf Radverkehr).

Bitte beachten Sie, dass Ihre Teilnahme an dieser Umfrage freiwillig ist. Durch die Teilnahme erklären Sie sich jedoch damit einverstanden, dass Ihre Antworten zusammen mit Ihrem Namen veröffentlicht werden. Ihre persönlichen Daten werden vertraulich behandelt und nur zu dem Zwecke erhoben und veröffentlicht, um den Wählerinnen und Wählern Ihre Sicht auf den nicht motorisierten Individualverkehr darzulegen. Die Umfrage inklusive der Ergebnisse wird nach Teilnahmeschluss (s. unten) geschlossen. Wir werden die Daten analysieren und die Ergebnisse veröffentlichen, um Transparenz und Einblick in die Meinungen unserer potenziellen Gemeinderätinnen und Gemeinderäte zu ermöglichen.

Teilnahmeschluss: 05/05/2024

Bitte geben Sie Ihren Vor- und Nachnamen ein

Bitte geben Sie Ihre eMail-Adresse an, damit wir Ihnen Ihre Antworten zuschicken können.

Welcher Wahlliste gehören Sie an?

- Bündnis 90/Die Grünen
- SPD
- FDP
- Frauen für Renningen
- CDU
- Freie Wähler

## Fragebogen (2/4)

Radfahren ist ein Freizeitsport, daher sind direkte Radwegverbindungen für mich keine Priorität.

- Stimme nicht zu
- Stimme zu
- egal

Ich werde mich aktiv dafür einsetzen, dass um die Schulen im Stadtgebiet der Autoverkehr zu Schulzeiten eingeschränkt wird, zum Beispiel durch die Einrichtung einer Schulstraße.

- Ja
- Nein
- Keine Antwort
- weiß ich nicht

Kinder unter 8 Jahren müssen mit dem Fahrrad den Gehweg nutzen. Auch für Eltern mit Kinderwagen, Seniorinnen und Senioren mit Rollator, Menschen im Rollstuhl und andere in der Mobilität eingeschränkte Personen ist ausreichender Platz notwendig. An Stellen, wo dieser nicht vorhanden ist, sollten die Gehwege verbreitert werden, auch wo nötig auf Kosten von KFZ-Parkplätzen.

- Stimme zu
- Stimme nicht zu
- egal

Beim nächsten STADTRADELN im Juni 2024 werde ich als Parlamentarierin / Parlamentarier aktiv teilnehmen.

- ja
- nein
- weiß ich nicht

Im Fahrradklimatest, dem Zufriedenheitsindex der Radfahrenden in Deutschland, liegt Renningen im Jahr 2022 mit einer Schulnote von 3,4 im unteren Mittelfeld. Das bewerte ich folgendermaßen:

..... (freies Feld zum Eintragen der Antwort)

Fragebogen (3/4)

Renningen sollte auch weiterhin auf die Einnahmen aus kostenpflichtigem Anwohner-Parken im Öffentlichen Raum verzichten.

- Stimme nicht zu
- Stimme zu
- egal

Welche Ansätze verfolgen Sie, um die Rechte und Pflichten der Radfahrenden zu stärken?

Geben Sie hierzu bitte drei Beispiele in der Gemeinde Renningen an.

..... (freies Feld zum Eintragen der Antwort)

Um Bürgerinnen und Bürger bei der Entscheidung zur Radinfrastruktur besser einzubeziehen, würde ich mich als Parlamentarierin / Parlamentarier für mehr Beteiligungsmöglichkeiten wie z.B. Online-Formate, Workshops, Umfragen, Gespräche mit Interessengruppen einsetzen.

- ja
- weiß ich nicht
- nein

Welche Ideen haben Sie, um den Radverkehr auch für ältere Menschen und Menschen mit Mobilitätseinschränkungen attraktiver zu gestalten?

..... (freies Feld zum Eintragen der Antwort)

Ich würde mich als Parlamentarierin / Parlamentarier für eine Veröffentlichung des Radverkehrsetats bzw. der geplanten Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs in Renningen im Rahmen der jährlichen Haushaltsplanung einsetzen, um es mit anderen Kommunen vergleichen zu können.

- ja
- egal
- nein

## Fragebogen (4/4)

Bei einem erwartbar geringen Wert würde ich einer Erhöhung des Radverkehrsetats bzw. von Radverkehrsmaßnahmen der Stadt zustimmen.

- ja
- egal
- nein

Es gibt viele Programme im Rad- und Fußverkehr, mit denen Maßnahmen zu einem hohen Anteil gefördert werden können. Eine Möglichkeit, über solche Programme aktiv informiert zu werden, wäre die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Fußgänger- und Fahrradfrequenter Kommunen (in der Renningen bisher noch nicht Mitglied ist). Als zukünftige Gemeinderätin / Gemeinderat werde ich mich dafür einsetzen, dass die Verwaltung den Gemeinderat über solche Finanzierungsprogramme aktiv informiert.

- ja
- weiß ich nicht
- nein

Vielen Dank für Ihre Teilnahme