

## **Rechenschaftsbericht / Jahresbericht 2023** **zur Mitgliederversammlung am 20. April 2024**

### **Mitgliederversammlung**

Zur 34. Mitgliederversammlung des ADFC Düsseldorf e.V. am 15.04.2023 kamen in der Christuskirche in Oberbilk 62 stimmberechtigte Mitglieder zusammen, um Aktionen des Vereins zu diskutieren und im formalen Teil den amtierenden Vorstand zu entlasten und einen neuen Vorstand zu wählen.

### **FIZ – Fahrradinfozentrum**

Das FIZ in der Siemensstraße 46, Oberbilk, ist Vereinsheim und wichtiger Teil unserer Identität als ADFC Düsseldorf, in Eigenarbeit ausgebaut, Ort vielfältiger Aktivitäten und Geselligkeit zugleich. Mitglieder und Interessierte können sich rund ums Rad beraten lassen inkl. Service-Leistungen wie Fahrrad-Codierung oder Lastenrad-Ausleihe. Beides wurde auch 2023 ausgiebig genutzt. Das FIZ beherbergt zahlreiche Arbeits- und Gruppentreffen, Technik- und andere Kurse, gesellige Veranstaltungen wie Mitgliedertreffen und „Hof-Feste“ – nicht zuletzt dient es als Büro und Lager für das umfangreiche ADFC Info- und Aktionsmaterial.

Die Ausstattung war nach rund drei Jahrzehnten intensiver Nutzung nicht mehr zeitgemäß und nicht mehr funktional. Da die Räumlichkeiten für die zahlreichen Nutzungsarten grundsätzlich gut geeignet sind und der Mietvertrag aktuell bis Februar 2032 verlängert werden kann, hat der Vorstand entschieden, einen Teil des Vereinsvermögens in die Renovierung zu investieren (s. Finanzbericht).

**„FIZ Face-Lift“:** Die Renovierungsarbeiten wurden – nach Ankündigung auf der Mitgliederversammlung 2023, im Newsletter und in Abstimmung mit Interessierten im März 2023, zu dem der Vorstand eingeladen hatte – in die Wege geleitet: Abbruch der alten Küchenzeile und Aufbau einer maßgeschneiderten neuen Küche, Abbruch der Empore und Verschrottung des Tresors in der „Halle“, Verlegung eines neuen Bodens in Büro und Besprechungsraum, neue funktionale Büromöbel und Präsentationstechnik. Rund um die Renovierungsarbeiten gab es umfangreiche Räumaktionen, ohne die eine Renovierung nicht umgesetzt werden kann. Der Vorstand bedankt sich bei den vielen ehrenamtlichen Helfern, die diesen Kraftakt mit unterstützt haben. Nach weitgehendem Abschluss der Renovierungsarbeiten soll das FIZ nun mit noch mehr Leben gefüllt werden. Ideen dafür wurden u.a. beim **Aktivtag am 17.2.2024** gesammelt und sollen im Laufe des Jahres erprobt und ausgebaut werden.

Das FIZ war bis zum Start der Renovierung im Oktober 2023 wieder regelmäßig dienstags und donnerstags von 17h bis 19h für alle geöffnet. Danach mussten die Zeiten angepasst und verkürzt werden; dies wurde über die Homepage und das online-Terminportal kommuniziert. Seit Jahresbeginn 2024 hat sich der Betrieb Schritt für Schritt normalisiert.

## Fahrradpolitische Aktivitäten und Aktionen

### Aktionen (*chronologisch*)

- Breite Kommunikation zum **ADFC Fahrradklima-Test**: Am 24. April 2023 wurde der bundesweit größte Zufriedenheits-Index der Radfahrenden von 2022 präsentiert: Der ADFC Düsseldorf kritisierte, dass Düsseldorf mit der Schulnote 4,1 weiterhin im Mittelfeld stagniert. Die über 3.300 beteiligten Düsseldorfer Radler:innen bescheinigten kaum Veränderung und deutlich mehr Stress als Spaß beim Radfahren durch die Stadt. Der ADFC nutzte die Ergebnisse für breite Öffentlichkeits- und politische Arbeit in den Gremien, denn den Klimatest nimmt die Stadtregierung als Gradmesser für den Fortschritt ihrer Radverkehrspolitik.
- **Großevent ADFC FahrradSternfahrt NRW**: Der ADFC Düsseldorf hatte in die Landeshauptstadt eingeladen. Rund 2.000 Radbegeisterte von über 50 Startpunkten aus NRW forderten am 7. Mai 2023 die Einhaltung des Klimaziels 1,5°. Die Radfahrenden machten auf die Gefahren des Klimawandels aufmerksam und demonstrierten für eine ökologische Verkehrswende – und die gelingt nur mit konsequentem Ausbau auch des Radverkehrs. Über viele Jahrzehnte war das Auto die relevante Kategorie im Bereich Mobilität. Das muss sich ändern, um verkehrsbedingte Klima- und Umweltschäden zu reduzieren. Der ADFC Düsseldorf hat wie in den Vorjahren die Planung, Organisation und auch hälftig die Finanzierung dieses Großevents gestemmt, mit freundlicher personeller Unterstützung des KV Neuss.
- **Ride of Silence**: Am 17. Mai 2023 führte der ADFC Düsseldorf diese Fahrradveranstaltung durch, bei der auf öffentlichen Straßen getöteten und verletzten Radfahrer:innen gedacht wird. Die Teilnehmenden fuhren zu Unglücksorten, die vom ADFC mit weiß gestrichenen Fahrrädern (Geisterrädern) gekennzeichnet wurden und hielten dort jeweils eine Schweigeminute ab.
- **Pop Up Radweg**: Am 22 Juli 2023 errichteten die Gruppe extinction rebellion und das Bündnis Mobilitätswende mit dem ADFC Düsseldorf einen „Popup Radweg“, einen temporären geschützten Radfahrstreifen, beidseitig auf der viel befahrenen Brehmstraße.
- Zusammen mit dem Bündnis Mobilitätswende Düsseldorf hat der ADFC Düsseldorf am 16. September 2023 auf der Rethelstraße, Düsseldorf, eine Aktion zum **Internationalen Parking-Day** durchgeführt: Statt Autoblech auf Parkplätzen wurden an zahlreichen Infoständen kreative Aktionen und Informationen zu den Themen Verkehr und lebenswerte Stadt angeboten.
- Mit einer **Nikolaus-Aktion** am 6. Dezember 2023 bedankte sich der ADFC Düsseldorf bei allen, die auch im Winter aufs Rad steigen, obwohl die Radwege in Düsseldorf oft zu schmal und holprig sind, abrupt aufhören oder teils nicht gut geräumt sind. Am Oberbilker Markt verteilten ADFC-Engagierte mit Nikolausmützen morgens Zimtsterne und Mandarinen an freudig überraschte Radfahrende. Mit der Aktion erinnert der ADFC zugleich Politik und Verwaltung daran, die Bedingungen zum Ganzjahresradfahren weiter zu verbessern.
- **Umfrage „War dein Radweg geräumt?“**: Der ADFC Düsseldorf führte vom 17. bis 21. Januar 2024 eine online-Umfrage durch, um die Situation der Radwege-Nutzenden selbst zu erfahren: Waren die gefahrenen Radwege geräumt? War die Radwegräumung besser oder schlechter als beim letzten Mal? Ergebnis der 175 Antworten: Keine guten Noten für die AWISTA für ihre Radwege-Räumung im Januar. Mehr als 50 Prozent gaben an, dass die

Radwege kaum oder sogar überhaupt nicht geräumt waren. Auch eine Verbesserung gegenüber Februar 2021 sahen nur gut 30% der Befragten.

- **Aktion „DAS melde ich ...“:** Der ADFC Düsseldorf unterstützte im Januar 2024 Radfahrende dabei, der Stadtverwaltung Mängel zu melden, die ihnen beim Radfahren durch die Stadt auffallen: Fehlende Schilder, kaputte / verschmutzte / nicht geräumte Radwege, im Wege stehende Mülleimer etc.. Der ADFC stellte eine Sammlung von Meldeformularen und Adressen zur Verfügung. Auch Anregungen konnten so weitergegeben werden.
- Die Aktion **„BiciBus“** unterstützte der ADFC Düsseldorf zusammen mit den Lastenhelfern: Ca. 50 Kinder und Erwachsene radelten am 16. Februar 2024 gemeinsam die gut 2 km lange Strecke vom Betty-Albrecht-Park in Pempelfort zur französischen Schule auf der Graf-Recke-Straße. Der „Fahrrad-Bus“ ist eine Initiative aus Barcelona, die für die gemeinsame Radfahrt zur Schule festgelegte Strecken nach einem festgelegten Fahrplan nutzt; Radfahrende können an verschiedenen Stellen in den Fahrradbus "ein- oder aussteigen".

### Gremienarbeit

- Die intensive Mitarbeit in der **„Kleinen Kommission Radverkehr“** (Politik, Verwaltung, ADFC und VCD) wurde fortgesetzt, wie auch im **„Jour Fixe“ mit der Stadtverwaltung**, gemeinsam mit dem VCD (Verkehrsclub Deutschland). Wichtige Diskussionsgrundlagen bildeten dort weiterhin unsere ausführlichen **ADFC-Stellungnahmen** z.B. zu den geplanten **„Radleitrouten“** 1 und 2 (Radachsen quer durch Düsseldorf in Nord-Süd und West-Ost-Richtung), zu Jahresplanungen von Radwegen sowie zur Radwegeplanung auf einzelnen Straßen (z.B. Shadowstraße, Luegallee, Konrad-Adenauer-Platz/Bahnhofsvorplatz). Zusammen mit dem Jugendrat hat der ADFC Düsseldorf im August 2023 dem Verkehrsausschuss seine kritischen Anmerkungen zur Verwaltungsvorlage **„Sichere Schulwege“** vorgelegt und auch öffentlich kommuniziert. Für die Düsseldorfer Mitgliederzeitschrift „Rad am Rhein“ wurde eine komplexe und detaillierte Aufstellung der fahrradpolitischen Positionen des ADFC Düsseldorf erarbeitet und damit veröffentlicht.
- Im **Verkehrsausschuss (OVA)** sind wir als Verband seit 2022 mit einem eigenen Sitz vertreten und bezogen auch 2023 öffentlich Stellung für den Radverkehr.
- Der **AK Radpolitik ADFC/VCD** und das breiter aufgestellte **„Bündnis Mobilitätswende Düsseldorf“** waren nach wie vor weitere Austausch-Gruppen für den ADFC Düsseldorf, ebenso wie Gespräche mit Parteivertreter:innen und Bezirksvertretungen.

### ADFC vor Ort: Infostände

Mit großen und kleinen Infoständen hat sich der ADFC Düsseldorf 2023 wieder **bei verschiedenen Veranstaltungen präsentiert**, zum Beispiel:

- Am 1. Mai beim DGB-Fest auf dem Johannes Rau-Platz
- Am 7. Mai beim Stadtradeln ebenfalls auf dem Johannes Rau-Platz
- Am 9. Mai beim Fahrrad-Aktionstag der Hochschule Düsseldorf (HSD)
- Am 11. Mai beim Bike to Henkel-Day bei der Firma Henkel
- Am 14. Mai bei der Fahrradsegnung vor der Andreas-Kirche
- Am 22.8. bei einer Codier-Aktion im Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr (MUNV) NRW
- In Kooperation mit den Lastenhelfern (großes Dankeschön!!)
  - Anfang August bei der Veranstaltung „Rund um die Kö“
  - Am 18.9. beim Lastenrad-Aktionstag der Stadt.

## Neue Vernetzungsaktivitäten mit „neuen“ Akteuren

- Vernetzungsinitiative „Düsseldorf nachhaltig in die Zukunft“ mit zwei Treffen mit jeweils rund 70 Teilnehmenden, mit Unterstützung durch die Geschäftsstelle Nachhaltigkeit der Stadt Düsseldorf. Die weiteren Aktivitäten erfolgen in kleineren Gruppen.
- Heinrich-Heine-Uni im Rahmen einer Projektentwicklung mit dem Titel „Multistrategische Intervention zur Förderung von Radmobilität, Gesundheit und Nachhaltigkeit im Rahmen der Stadtentwicklung Düsseldorf“ (UNITY). Der ADFC Düsseldorf war als Praxispartner angefragt im Rahmen eines Projektantrags an das Bundesforschungsministerium (BMBF).
- Düsseldorfer Schauspielhaus (D’haus) im Rahmen der Planung für eine Klimamesse am 27.1.2024. Anlass für die D’haus-Aktivitäten war die erste klimaneutrale Produktion eines Theaterstücks mit Peer Gynt.

## Ausblick

- Bereits im Rechenschaftsbericht 2022 hatten wir darauf hingewiesen, dass die zunehmende Nachfrage an den ADFC nach Teilnahme an Veranstaltungen mit Infoständen ohne weitere Unterstützung nicht zu befriedigen ist. Für das Jahr 2024 sind wir hier zuversichtlicher. Beim Aktivtag am 17.2. d.J. haben wir uns mit diesen Herausforderungen beschäftigt und werden am 22.4., also kurz nach der MV, mit interessierten Aktiven im FIZ einen Workshop durchführen. Ziel ist, gemeinsam die Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass wir zukünftig „vor Ort“ mit Infoständen präsenter sind.
- Nach dem Auftakt im Januar mit der Klimamesse im D’haus sind wir im April mit Infostand und Codieraktion im NRW-Finanzministerium.
- Ab Mai folgen Veranstaltungen wie „Raus zum 1. Mai“ des DGB, Sternfahrt, Green Monday in der Tonhalle, Fahrradsegnung vor der Andreas-Kirche, Fahrradaktionstag der Hochschule Düsseldorf (HSD), Bike to Henkel-Day, Nachhaltigkeitsfest im Bürgerhaus Salzmannbau – um nur einige zu nennen.

## Fahrradtouren

Ein gutes Angebot geführter Fahrrad-Touren für Mitglieder und andere Radbegeisterte (gegen Gebühr) gehört zum Kernprogramm des ADFC Düsseldorf.

### Bilanz des Zeitraums Mai 2023 und 20. April 2024:

- 19 Tourenleiter:innen haben geführte Touren angeboten: kurze, mittlere und lange, mit kulturellem Hintergrund, sportliche oder auch mit Genuss, aber immer mit viel Gelegenheit, sich auszutauschen.
- 92 Touren haben diese Aktiven geplant, ins Tourenportal eingestellt, durchgeführt und abgeschlossen. Für schöne Fotos lohnt einmal der Blick ins Tourenportal (<https://touren-termine.adfc.de/suche>, dann Düsseldorf eingeben).
- Zwei sehr engagierte Tourenleitende haben wir für die Saison 2024 dazu gewinnen können: Helma Claus und Burkhard Fröhlich. Herzlich willkommen!
- Die letzte Tour 2023 und die erste Tour 2024 wurden gebührend mit einem Hoffest im FIZ gefeiert.
- Die Feierabendtouren mittwochs von der Kö wurden wieder sehr gut angenommen. Danke an alle Tourenleiter:innen, besonders auch für das spontane Einspringen bei großer Teilnehmerzahl.

Die beiden Tourenverantwortlichen im ADFC, Anette Ziegenfuß & Heinz Schmidt, haben den **Toureneinleger** mit 63 Touren für die „Rad am Rhein“-Frühjahrsausgabe erstellt.

Last but not least: 2024 fand Anfang März unter kundiger Leitung von Anette und Heinz das jährliche **Tourenleitertreffen** im FIZ statt, auf dem u.a. die Frage einer Zertifizierung diskutiert wurde.

## **Radfahrschule**

Die Radfahrschule (RFS) des ADFC Düsseldorf schreibt weiter Erfolgsgeschichte.

### **Aktivitäten 2023**

#### **Bilanz:**

- Über 200 Kurs-/Trainingsanfragen
- 6 Wochenendkurse mit je 10 Teilnehmenden
- 75 Stunden Einzeltraining
- Insgesamt 90 Kurs-/Trainingsteilnehmer:innen fürs Rad begeistert
- 1 Firmen Fahrsicherheitstraining in Remscheid
- Fahrsicherheitstraining am Fahrradaktionstag der Hochschule Düsseldorf
- Kooperationsgründungstreffen mit der RFS Duisburg und den neu gegründeten RFS Neuss und Wuppertal mit dem Ziel...
  - ... der Nutzung von Synergien
  - ... die ungebrochen hohe Kursnachfrage abzudecken
  - ... der gegenseitigen personellen Unterstützung in Kursen
  - ... gemeinsame Nutzung des vorhandenen Materials
  - ... Weiterentwicklung der Kurskonzepte
  - ... des weiteren Ausbaus der Zusammenarbeit
    - Erstes Ergebnis: Kooperationsvereinbarung mit der RFS Neuss zur gemeinsamen Nutzung des Düsseldorfer Übungsplatzes
  - ... regelmäßiger Kooperationstreffen zum Austausch und Planung zukünftiger gemeinsamer Aktionen
- [WDR RFS-Bericht](#) aus 2021 auf Youtube über 17300 mal angeklickt

Diese Aktivitäten wurden ermöglicht durch den ehrenamtlichen Einsatz der zehn Trainer:innen und einer neuen Hospitantin sowie der Kooperation mit den RFS Duisburg, Neuss und Wuppertal!

#### **Anschaffungen:**

- 1 Lastenrad (finanziert aus dem Ergo Social Engagement Award)
- 5 Tretroller

### **Ausblick 2024**

#### **Aktivitäten:**

- 6 Gruppen-Anfänger-/Wiedereinsteiger-Wochenendkurse
  - 3 Wochenendkurse schon jetzt ausgebucht
  - Ein weiterer separater Wochenendkurs für die Diakonie vereinbart
- 2 Wochenendkurse der RFS Neuss auf unseren Übungsplatz in Rath
- Bereits über 10 Einzeltrainingsanfragen
- Erstmals 2 Ein-Tages-Fahrsicherheitstrainings
- Fahrsicherheitstraining am Fahrradaktionstag der Hochschule Düsseldorf
- Personelle Unterstützung zweier Firmen-Fahrsicherheitstrainings der RFS Duisburg
- Personelle Unterstützung zweier Wochenendkurse der RFS Wuppertal

#### **Anschaffungen:**

- 3 weitere Räder (finanziert aus Ergo Social Engagement Award)

## Fahrradcodierungen im FIZ und vor Ort

Das Codieren von Fahrrädern und anderen mobilen Geräten gehört zu den attraktiven und nachgefragten Dienstleistungen unseres Vereins.

In der Regel werden die Codierungen im FIZ zu den Öffnungszeiten dienstags und donnerstags durchgeführt. Die Termine werden von Interessierten über die Webseite <https://duesseldorf.adfc.de/artikel/fahrrad-codierung-des-adfc-duesseldorf> vereinbart. Die Aktiven des Codierteams stimmen untereinander ab, wer wann die jeweiligen Codierungen konkret übernimmt. Der Beitrag für die Codierung liegt bei €5,00 für Mitglieder und €15,00 für Nicht-Mitglieder.

Im August 2023 haben wir im NRW-Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr Fahrräder der Ministeriumsmitarbeiter:innen sowie alle Diensträder der Behörde codiert. Im April 2024 folgen entsprechende Aktivitäten im NRW-Finanzministerium.

Im Jahr 2023 konnten mit den Codierungen rund €2.145 an Einnahmen verzeichnet werden.

Da Firmen und Vereine zunehmend Interesse haben, dass z.B. Fahrradcodierungen während ihrer Gesundheits- und Nachhaltigkeitstage angeboten werden, haben wir Ende 2023 begonnen, nach weiteren Aktiven für das ehrenamtliche Codierteam zu suchen, damit wir mit entsprechender Verstärkung auch Codierangebote tagsüber und in der Woche ermöglichen können.

Erfreulicherweise konnten wir zu Beginn des Jahres 2024 fünf neue Aktive im Codierteam begrüßen. Zusätzlich wollen wir zunächst an zwei Samstagen Ende Mai und Ende Juni Codierangebote für jeweils drei Stunden erproben. Ob das Samstagangebot verstetigt werden kann, hängt von der Resonanz und den verfügbaren Aktiven aus dem Codierteam ab.

## Kurse im FIZ

Für alle interessierten Radfahrenden und für unsere Mitglieder bietet der ADFC Düsseldorf ein Kursangebot im Fahrrad-Info-Zentrum an, das 2023 vor allem wieder die gut nachgefragten Reparaturkurse und einen speziellen Erste-Hilfe-Kurse für Radfahrende umfasste.

2023 wurden vier **Fahrrad-Reparaturkurse** im FIZ erfolgreich mit jeweils sechs Teilnehmenden durchgeführt; ca. 65% der davon waren ADFC Mitglieder. Recht viele Teilnehmer:innen kamen nicht aus Düsseldorf; die Teilnehmerin mit der weitesten Anfahrt reiste aus dem Sauerland an.

2024 gab es bislang zwei Kurse mit je sechs Teilnehmenden (zur Hälfte Mitglieder), ein weiterer ist im April 2024 geplant.

Seit Herbst 2023 wurden die Kurse von Jochen Konrad-Klein und Peter Lancashire veranstaltet.

Auch ein „**Fahrrad-Check**“ wurde am 20. März 2024 durchgeführt (sechs Teilnehmende, davon fünf Mitglieder).

**Erste Hilfe:** Einmal im Jahr bietet der ADFC Düsseldorf für Mitglieder einen kostenlosen Erste-Hilfe-Kurs an. Unter Anleitung der ADFC-Fachfrau Dr. med. Regina Tigges wurden am 18. Juni 2023 mit den Teilnehmer:innen die grundlegenden Handgriffe der Ersthilfe geübt: Welche Radunfälle sind häufig? Was versorge ich selber? Wie verhalte ich mich an der Unfallstelle?

## Stadtradeln

Klimaschutz per Rad: Der ADFC Düsseldorf mit seinem Kapitän Jochen Köberich beteiligte sich ab 12. Mai-1. Juni 2023 mit eigenem Team und speziellem Stadtradel-Trikot – in Kooperation mit anderen Teams – an der beliebten Aktion des Klimabündnis in den Kommunen.

**Team „ADFC Düsseldorf“** mit seinen über 200 Mitradelnden belegte beim 10. Stadtradel-Jubiläum 2023 erneut den 1. Platz unter den Vereinen in Düsseldorf und trug zum guten Gesamtergebnis der Landeshauptstadt bei.

Anknüpfend an den Erfolg des ersten Düsseldorfer STADTRADELN-Radtrikots bietet der ADFC 2024 seinen Mitgliedern sowie allen interessierten Teams und Teilnehmenden erneut ein Shirt mit eigenem Team-Aufdruck an.

## Presse, Öffentlichkeitsarbeit

Zur Sichtbarkeit in Printmedien, Hörfunk und Fernsehen hat der ADFC Düsseldorf erneut und mit Erfolg viel Energie und Ideen eingesetzt.

### Pressemitteilungen

Im Zeitraum April 23 bis April 24 veröffentlichte der ADFC Düsseldorf **26 Pressemitteilungen**, die zum Großteil in der lokalen Presse abgedruckt wurden – die PM zum negativen Radpolitik-Zwischenzeugnis schaffte es sogar mit großem Foto auf der Titelseite der Rheinischen Post!

Themen der Pressemitteilungen – darunter neben aller Kritik auch vier mit positivem Inhalt:

- zum Thema Radpolitik (Klimatest, Sichere Kreuzungen, Kalkumer Schlossallee, Konrad-Adenauer-Platz, Falschparker, Schulstraßen, Zwischenzeugnis Radpolitik, Luegallee: 16),
- zu Aktionen (Sternfahrt, Fahrradsegnung, Ride of Silence, Nikolausaktion etc.: 7).

### ADFC in der Presse

Es gab erneut zahlreiche direkte Anfragen von Lokalpresse (RP, WZ, NRZ), Radio (WDR, Antenne D'dorf) und auch Fernsehen (WDR Lokalzeit) zu aktuellen fahrradpolitischen Themen. Inklusive eines Live-Interviews im WDR Lokalzeit-Studio.

### Newsletter

Der ADFC Düsseldorf hat sieben reguläre sowie einen Sondernewsletter (Verleihung des Umweltpreises an die Vorsitzende Lerke Tyra) veröffentlicht: mit Informationen zu Aktivitäten des Vereins und zahlreichen aktuellen Themen rund ums Fahrrad, lokal wie überregional.

## Rad am Rhein

- **Frühjahrs- und Sommerausgabe 2023** umfasste jeweils als Druckausgabe wie gewohnt 40 Seiten; Auflage 5.000.
- Die Auflagenhöhe, die im Sommer 2022 reduziert wurde von 6.000 auf 5.000, wurde in 2023 beibehalten: Beide Ausgaben wurde in 2022 gut verteilt, daher haben wir die Auflagenhöhe in 2023 beibehalten. Damit nicht viele Hefte übrig bleiben, haben wir sie nicht wieder erhöht.
- Die Druckkosten haben sich für die Frühjahrsausgabe 2023 gegenüber der Sommerausgabe 2022 unwesentlich erhöht (netto 21 €), seitdem sind sie bis zur aktuellen Ausgabe (Frühjahr 2024) unverändert.
- **Frühjahrsausgabe 2024** umfasst als Druckausgabe erneut 40 Seiten (Auflage 5.000). Mit diesem Heft wurden die ADFC-Mitglieder zur aktuellen Mitgliederversammlung am 20. 4. 2024 eingeladen. Druckkosten gegenüber 2023 unverändert.
- **Anzeigen:** Da niemand die Anzeigenakquise ehrenamtlich betreibt, wird diese aus dem Redaktionskreis heraus gemacht.
  - 2021: etwa 4.260 € Einnahme (Frühjahr 7 Anzeigen mit insgesamt knapp 3 Seiten, Sommer 8 Anzeigen mit insgesamt gut 4 Seiten)
  - 2022: etwa 4.300 € Einnahme (Frühjahr 7 Anzeigen mit gut 3 Seiten, Sommer 8 Anzeigen mit insgesamt knapp 4 Seiten)
  - 2023: etwa 5.900 € Einnahme (Frühjahr 9 Anzeigen mit insgesamt knapp 5 Seiten, Sommer 9 Anzeigen mit insgesamt knapp 5 Seiten)
  - 2024: bisher etwa 2.150 € Einnahme (Frühjahr 7 Anzeigen mit insgesamt gut 3 ½ Seiten).

- **Was steht in der Rad am Rhein?**

Unsere RaR ist ein Abbild der Arbeit des ADFC Düsseldorf.

Themen-Highlights der letzten drei Ausgaben:

- Interview mit der Grünen Ratsfrau und verkehrspolitischen Sprecherin der Fraktion Mirja Cordes in der Frühjahrsausgabe 2023
- „Ohne Druck wird es nichts mit dem Radverkehr“ in der Sommerausgabe 2023
- Zwischenbilanz zur Radverkehrspolitik in Düsseldorf und Interview mit dem Vorsitzenden der Kleinen Kommission Radverkehr und Ratsmitglied der CDU Christian Rütz in der aktuellen Frühjahrsausgabe 2024.

**Anteil Themen Radpolitik**

RaR 1/23	RaR 2/23	RaR 1/24
56 %	60 %	46%

**Anteil wichtige Radthemen (inkl. Radpolitik)**

RaR 1/23	RaR 2/23	RaR 1/24
78 %	83 %	58%

**Fazit der Rad am Rhein**

Nach 2022 gab es auch 2023 wieder zwei Druckausgaben.

Die RaR ist ein wichtiges Lebenszeichen des ADFC Düsseldorf.

Sie ist ein Abbild der Arbeit des ADFC, vor allem der Arbeit im Rahmen der

Radverkehrspolitik. Mit der Druckausgabe erreichen wir auch Menschen, die dem ADFC nicht nahe stehen und keine Mitglieder sind.

Die Auflagenhöhe konnten wir beibehalten, die Kosten sind nicht weiter gestiegen. Wir können uns die RaR leisten.

Und: Danke allen Helferinnen und Helfern der Rad am Rhein!

gez. Der Vorstand des ADFC Düsseldorf, 15.04.2024