

Radtour

„Vom Bier über Federweißen und Wein zum Zaster“

vom 26.09. bis 02.10.2022

Hallo,

ich freue mich über Dein Interesse an meiner Radtour.

Teilnahmebedingung (Auszug)

Bei Rücktritt von der Reise (es gilt der Poststempel bzw. das Eingangsdatum der E-Mail), wird eine Stornogebühr in Höhe gestaffelt von 20% bis 90% des Teilnahmebeitrages erhoben, bei Nichtantritt der Reise in Höhe von 100%.

Es wird empfohlen, eine Reiserücktrittversicherung abzuschließen. Darüber hinaus behält sich der adfc Berlin im Einzelfall die Geltendmachung zusätzlicher Ausfallkosten gemäß den gesetzlichen Bestimmungen vor, die im Bedarfsfall von den zurück zu zahlenden Einzahlungen abgezogen werden.

Der adfc ist wie jeder Reiseveranstalter verpflichtet, bei Vorauszahlungen Sicherungsscheine für eine Insolvenzversicherung auszustellen.

Dieses Dokument sichert die eingezahlten Teilnahmebeiträge gegen Konkurs des Reiseveranstalters ab.

Diesen Sicherungsschein kannst Du Dir im Portal herunterladen, ebenso den ganzen Text der Teilnahmebedingungen.

Mit der Anmeldung erklären sich Teilnehmer und gesetzliche Vertreter damit einverstanden dass die Daten entsprechend dem Bundesdatenschutzgesetz gespeichert werden.

Das Wetter

Die Tour findet bei (fast) jedem Wetter statt. Bei schlechtem Wetter wird evt. abgekürzt. Regenkleidung sowie etwas warmes zum unter- bzw. überziehen sollte jede*r dabei haben.

Ausrüstung

Ein Mountain- oder Rennrad ist nicht nötig. Es sollte aber einen stabilen Gepäckträger haben.

Ein kleiner Rep. Set mit Flickzeug, Ersatzschlauch, Werkzeug zum Aus- und Einbau der Laufräder (Pitlock Diebstahlschutz!!!!) und ein Schloss fürs Rad sollte mit dabei sein.

Eine Luftpumpe passend zu den Ventilen im Schlauch (Auto- Franz- und Dunlopventil). Ersatzschlauch und Flickzeug ebenso.

Fahrer*innen von einem Rad mit Nabenschaltung sollten wissen, wie man das Schaltseil aushakt und wieder einsetzt.

Das gleiche gilt für Räder mit Zahnriemen, denn da ist u.U. einiges zu beachten wenn das Hinterrad aus- und eingebaut wird.

Manchmal „übernachten“ die Räder auch unter freiem Himmel. Wer einen Ledersattel fährt, sollte auch eine Sattelhaube dabei haben.

Teilnehmer*innen mit einem Pedelec sollten ihr Rad allein händeln können. Den Schlüssel für den Akku nicht vergessen. Denn wo wir die Räder über Nacht abstellen ist in den seltensten Fällen eine Steckdose vorhanden.

Sicherheit

Jeder Teilnehmer trägt selber das allgemeine Risiko, das die Teilnahme am Straßenverkehr mit sich bringt. Er ist deshalb für die Einhaltung der Verkehrsvorschriften (Straßenverkehrsordnung und technische Ausrüstung und Sicherheit des Fahrrades) verantwortlich.

Wenn wir auf der Straße fahren gilt die StVO, **es wird auf der rechten Seite rechts hintereinander mit Lücke gefahren.** Auch auf Radwegen bitte hintereinander fahren. Die sind meist so eng, dass es bei Gegenverkehr zu Problemen kommen kann.

Leidiges Thema Handy/Smartphone: Wer sich für so wichtig hält, dass er nicht auf das Teil verzichten kann, sollte es klingeln lassen und erst bei der nächsten Pause „ran gehen“.

Es handelt sich nach alter Lesart um eine *** Tour, das bedeutet, das wir auf glatter, ebener Strecke ohne Gegenwind 18....20km/h fahren.

Wer der Meinung ist, dass ihm das zu langsam ist und er/sie schneller fahren muss oder den Weg besser kennt, kann das gerne tun und vorne weg fahren. Darf sich aber nicht wundern wenn er/sie plötzlich allein in der Landschaft steht. Ich werde keinem*r hinterher rufen oder ihn/sie anderweitig einfangen.

Ablauf

eine PDF-Datei wird kurz vor der Tour nachgereicht.

Dann bitte ausdrucken und einpacken

Impressum

Jürgen Schwan

zertifizierter ADFC-TourGuide

Tel. privat 030 / 851 70 86 AB