

Für ein
sicheres
Miteinander

Unsere unterstützenden Verbände und Firmen:



Für ein
fahrradfreundliches
Regensburg

info@radentscheid-regensburg.de



@radentscheid.r



@radentscheid.r



@radentscheidR

Ihr Verband oder Ihre Firma möchte uns
unterstützen? Melden Sie sich bei uns unter:
info@radentscheid-regensburg.de

Spendenkonto

VCD Kreisverband Regensburg

IBAN: DE08 7505 0000 0026 0696 74

BIC: BYLADEM1RGB

Verwendungszweck: Radentscheid Regensburg

Impressum: Radentscheid Regensburg | c/o Michael Achmann

Am Judenfeld 7 | 93059 Regensburg | 1. Auflage April 2019

gedruckt auf Umweltpapier | Design: Tristan Bortlik



Es ist es an der Zeit,

die Stadt der kurzen Wege zu einer Stadt der attraktiven Fahrradwege für Jung und Alt zu machen. Das ist nur möglich, wenn wir jetzt mit dem zeitgemäßen Umbau unserer Stadt beginnen!

Wir müssen:

- Hauptverkehrsachsen mit sicheren und breiten Fahrradwegen ausstatten.
- mehr gute und sichere Fahrradabstellanlagen bauen, die vor allem das Fahrrad mit Bus und Bahn verknüpfen.
- unsere städtischen Radwege gut an die Landkreisradwege anbinden.
- das Fahrradfahren attraktiver machen.

Alle Bürgerinnen und Bürger werden davon profitieren!

- Die Lebensqualität nimmt zu.
- Die Luft wird sauberer.
- Alle kommen besser voran.
- Der Verkehr wird sicherer.

Unser Ziel:

Haupttrouten für den Fahrradverkehr in Regensburg

Die Stadt Regensburg schafft ein Netz von durchgängigen Haupttrouten für den Fahrradverkehr. Diese Routen bestehen aus Fahrradstraßen, zügig befahrbaren Radwegen, geschützten Radwegen an vielbefahrenen Hauptstraßen und sicheren Kreuzungen. Sie sind gut ausgeschildert. Diese Routen verbinden alle Stadtteile von Regensburg stern- und ringförmig bis an die Landkreisgrenzen und sind ganzjährig befahrbar. Unterstützend wird eine ausreichende Zahl von Fahrradabstellanlagen im gesamten Stadtgebiet bereitgestellt.

Die Haupttrouten bestehen aus

... geschützten Radwegen an vielbefahrenen Hauptstraßen, durch abgetrennte Radwege oder geschützte Radfahrstreifen.

... Fahrradstraßen in Nebenstraßen. Das sind Nebenstraßen, in denen der Radverkehr Vorrang hat.

... zügig befahrbaren Radwegen im Landkreis, vor allem innerhalb der Stadt und konsequent entlang der Bahnstrecken. Zügig befahrbare Radwege sind nur für den Radverkehr freigegeben, asphaltiert, ganzjährig befahrbar und möglichst kreuzungsfrei.

... sicher gestalteten Kreuzungen für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer.

Die Haupttrouten werden im gesamten Stadtgebiet durch eine ausreichende Zahl an Fahrradabstellanlagen ergänzt.



Radeln soll **attraktiver und sicherer** werden!